

Sendt til DGO 20. april 2022

Læserbrev af Jens Clemmensen, Strandvejen 600, Taarbæk, og Per Stahlschmidt, Finlandsvej 9B, Lundtofte

Fæstningskanalen – bymidtes markante grønne træk?

Lyngby-Taarbæk kommune har ambitioner om at være en "grøn" kommune og man lægger i sin strategi for bymidten op til at skabe flere markante grønne områder med stor biodiversitet og rekreative muligheder for både lokalbefolkningen og de mange fra den øvrige kommune og udefra, der handler og bruger bymidtens kulturelle tilbud.

Bymidtens mest markante grønne område udgøres af arealerne, hvor den såkaldte Fæstningskanal engang lå. Men kanalen er næsten usynlig. Den er helt eller delvist ført i rør under terræn. Som i mange andre byer, der gennemløbes af åer og kanaler – Frederiksværk, Århus, Holstebro m.fl. - har man også i Lyngby haft ønske om at synliggøre vandet, som en del af det sammenhængende grønne parkområde, der afgrænser bymidten mod nord. Kommunalbestyrelsen har derfor i 2017 vedtaget den meget omfattende Lokalplan 267 for Fæstningskanalen, så der er planlægningsmæssige rammer for kanalens genåbning.

En lokalplan er imidlertid ikke en gennemførelsesplan med penge på, så man har forestillet sig, at også andre skal spytte i kassen for at drømmen kan realiseres. Og da det hele har med afledning af vand at gøre, har det været nærliggende at spørge Lyngby-Taarbæk Forsyning om ikke de vil stå for projektet.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har bare ikke penge til at etablere parklignende kanaler og søer, men må alene tænke på, hvordan vandet – herunder det overskydende regnvand ved voldsomme regnskyl – rent teknisk kan ledes væk fra veje, stier og terræn. Fæstningskanalprojektet må derfor være et fælles projekt for kommunen og forsyningen. Men skal det være en del af kommunens grønne strategi for bymidten, må kommunen – eventuelt i samarbejde med andre - finde penge til projektets rekreative del.

Foreløbig har Byplanudvalget ved en fornuftig beslutning på sit møde den 16. marts afvist Forsyningsens 'fattige' udspil for strækningen fra Lyngby Hovedgade til Toftebæksvej (se illustration 1). Nu mangler vi bare, at man finder penge til at realisere det store drømmeprojekt for *hele* Fæstningskanalen, som lokalplanen og tidligere illustrationer af Kanalvejsprojektet (se illustration 2) har lagt op til.

Det såkaldte Paralleloppdrag er en vision for udviklingen af Lyngby Midtby som landskabsarkitektfirmaet SLA lige har vundet (se illustration 3). Men hverken dette eller paralleloppdragets to øvrige projekter lægger op til vand i Fæstningskanalen fra Lyngby Hovedgade til Toftebæksvej. Så det store drømmeprojekt bliver kun til virkelighed, hvis vinderprojektet revideres kraftigt og pengene til en realisering kan findes.

Vinderprojektet og de to øvrige bud på Lyngbys fremtid er udstillet i Lyngby Storcenter indtil den 28. april.

Se illustrationer nedenfor



Illustration 1. Visualisering af Lyngby-Taarbæk Forsynings projekt til Fæstningskanalens rekonstruktion. Strækningen mellem Lyngby Hovedgade og Toftebæksvej, set mod Toftebæksvej. Byplanudvalget har heldigvis i første omgang afvist dette "fattige" projekt.



Illustration 2. På forsiden af Lokalplan 235 for Kanalvej skildrede arkitekterne bag byggeriet – Henning Larsen Architects, hvordan Kanalparken kunne tage sig ud med Fæstningskanalen udvidet til en stor rekreativ sø. Sidenhen blev ambitionerne skruet gevaldigt ned i Lokalplan 267 for Fæstningskanalen, hvor søen blev til en smal rende.



Illustration 3. I det vindende projekt i parallelområdet, udført af en gruppe omkring landskabsarkitektfirmaet SLA, skruede man igen – lidt manipulerende - op for drømmen om Kanalparken og specielt for mulighederne for anvendelsen af udearealerne på nordsiden af Lyngby Storcenter til udendørs cafeer m.v. Netop dette træk er positivt fremhævet i dommerbetænkningen, men forekommer noget urealistisk i Storcentrets skygge.